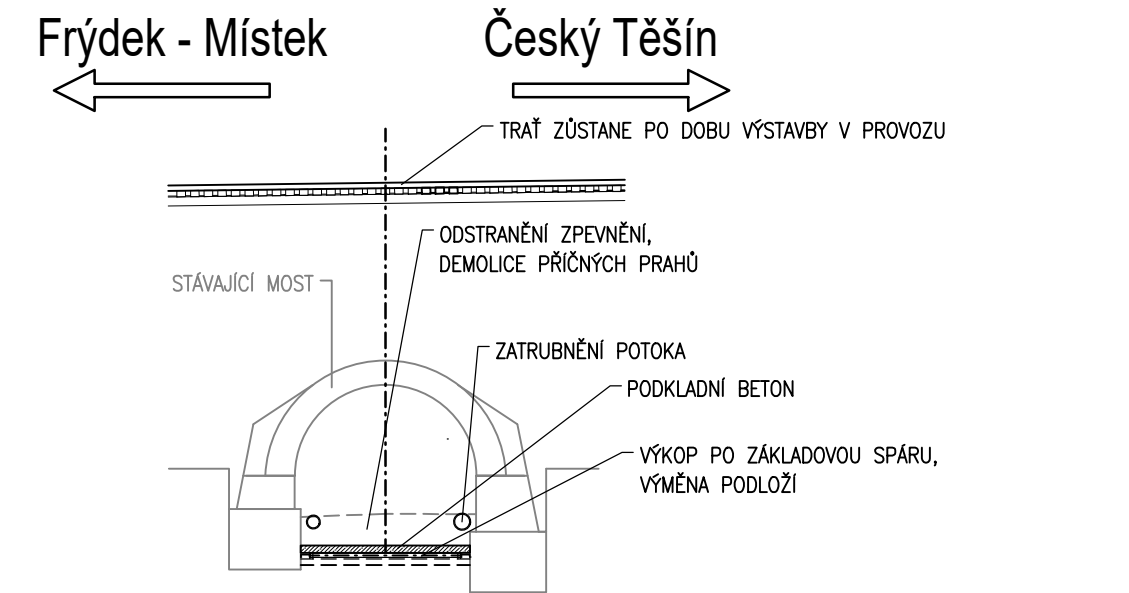


POSTUP VÝSTAVBY

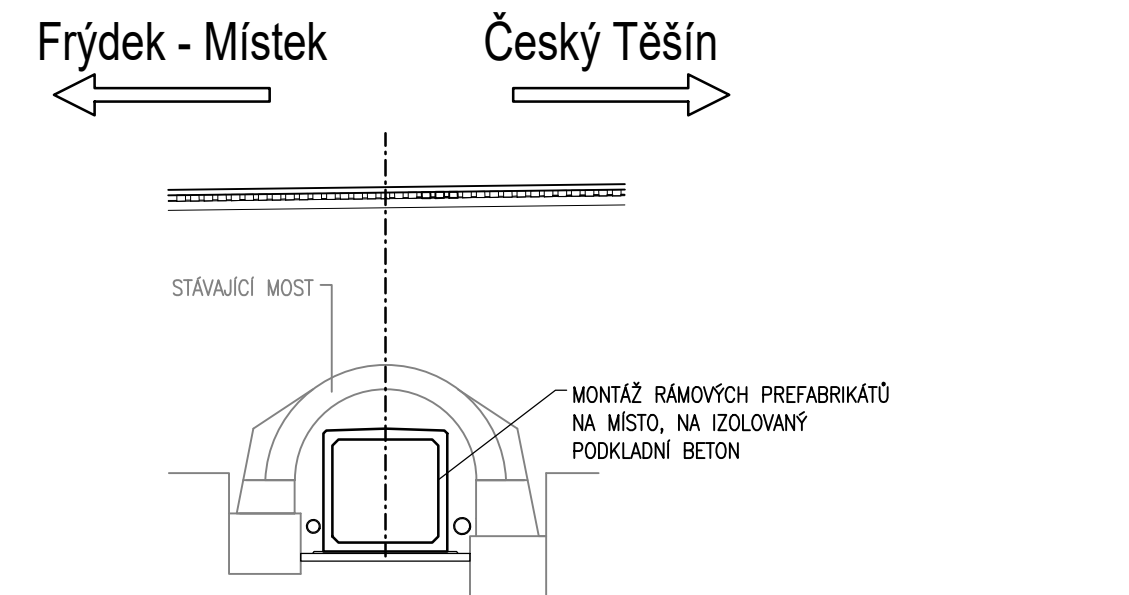
1. VÝKOPY, DEMOLICE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:250



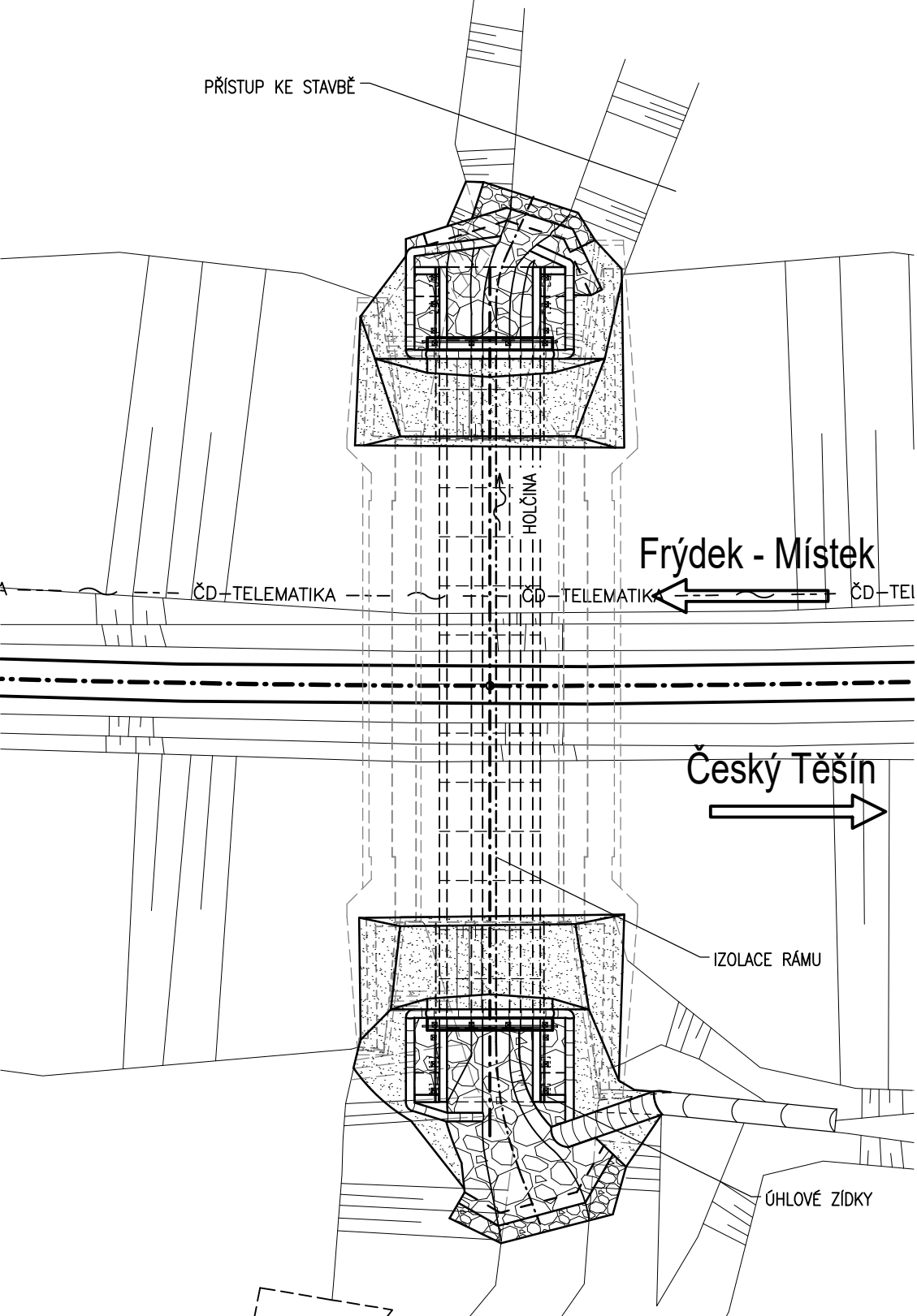
2. MONTÁŽ MOSTU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:250

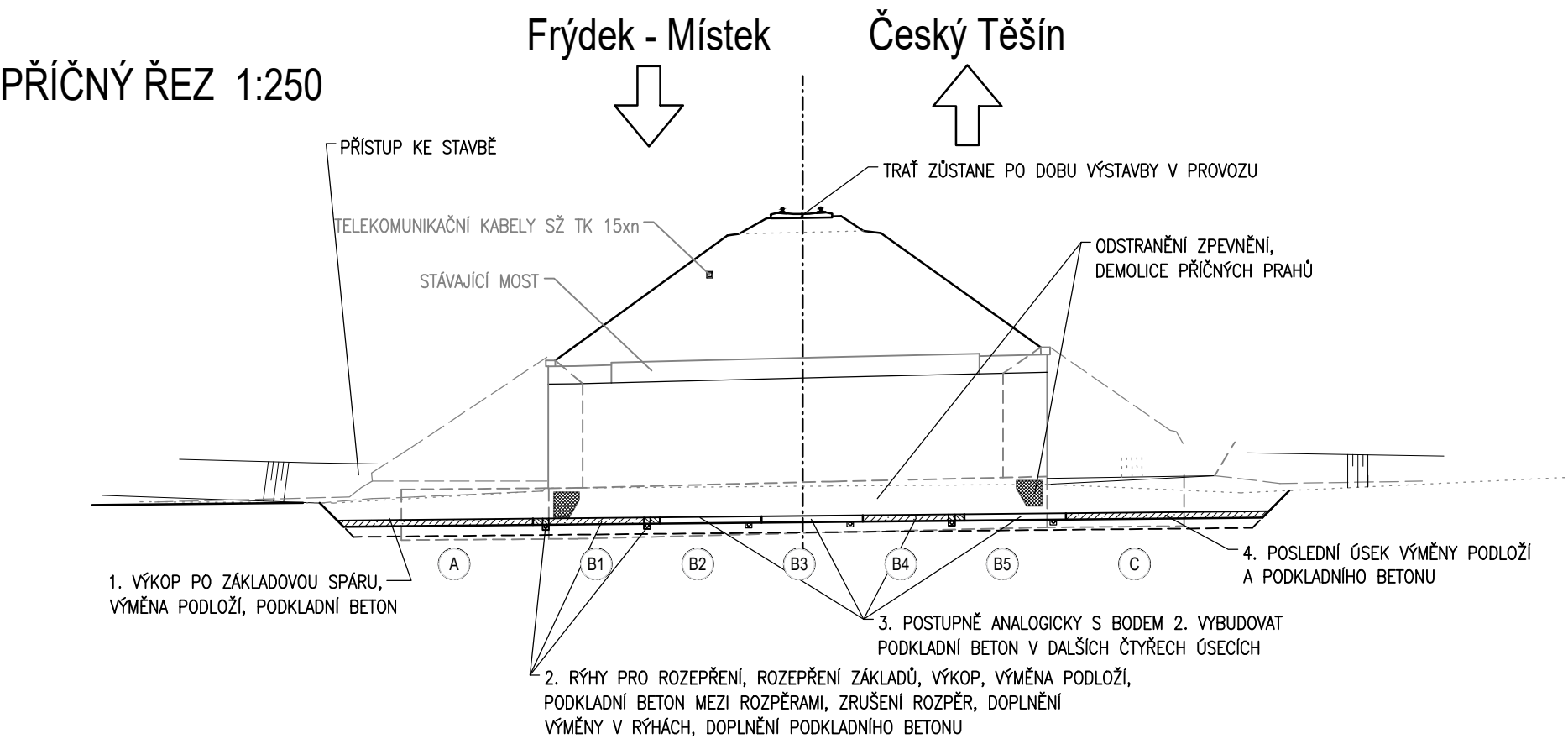


3. MOSTNÍ SVRŠEK A VYBAVENÍ MOSTU

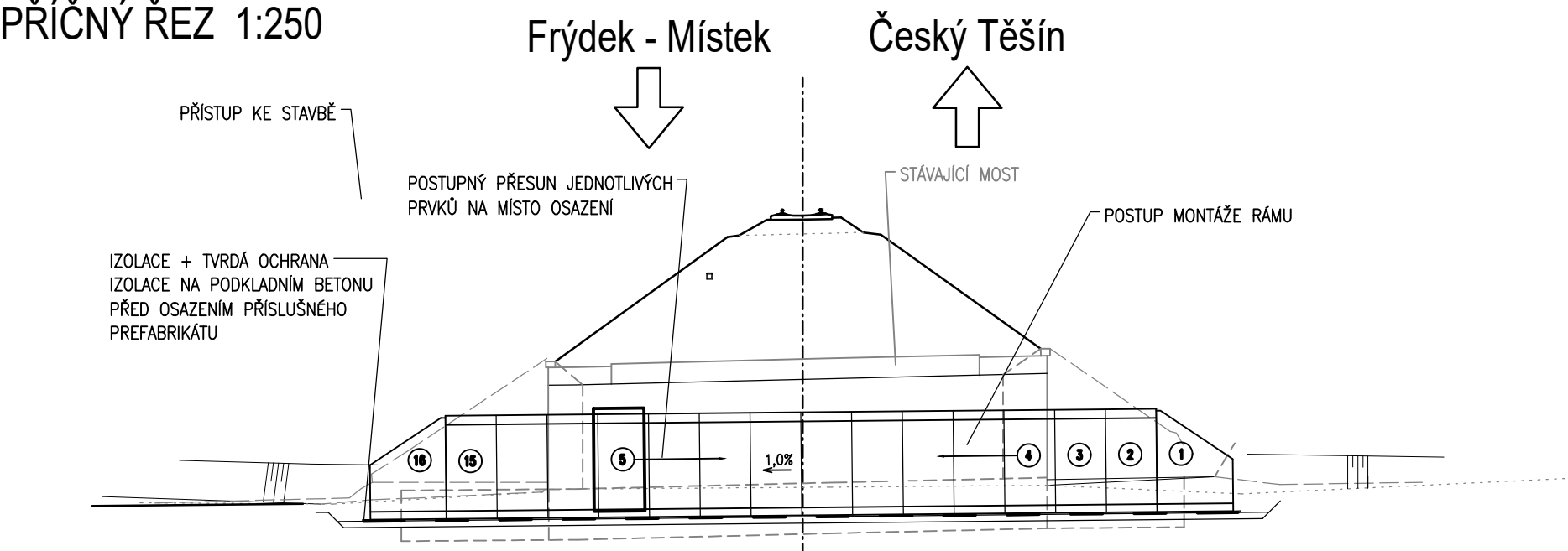
PŮDORYS 1:200



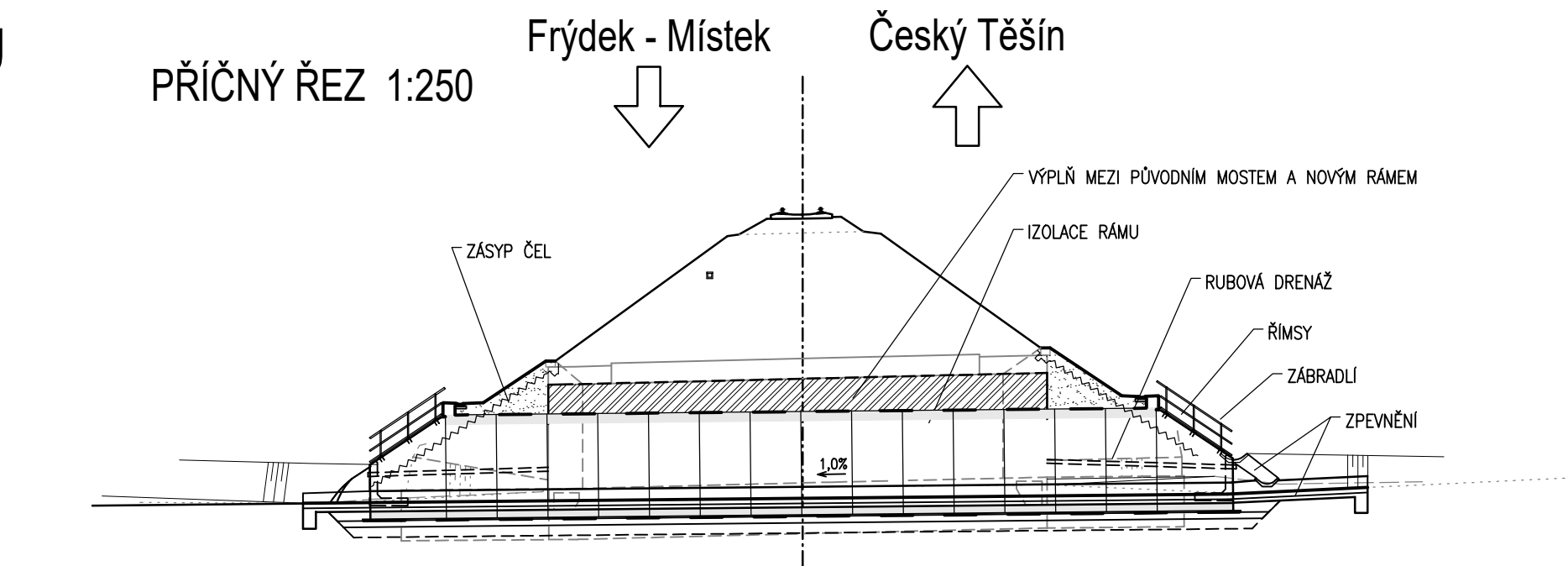
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:250



3. MOSTNÍ SVRŠEK A VYBAVENÍ MOSTU:

- IZOLACE RÁMU
- PODKLADNÍ BETON POD ÚHLOVÉ ZDI, OSAZENÍ ÚHLOVÝCH ZDI
- ZPEVNĚNÍ KORYTA POTOKA, PŘEVEDENÍ POTOKA DO DEFINITIVNÍHO KORYTA
- VÝPLŇ PROSTORU MEZI NOVÝM RÁMEM A PŮVODNÍM MOSTEM
- PODKL. BETON POD RUBOVOU DRENÁŽ, OSAZENÍ RUBOVÉ DRENÁŽE, DOKONČENÍ IZOLACÍ
- VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ ŘÍMS
- ZÁSYP ČEL, OSAZENÍ ODVODŇOVACÍCH ŽLABŮ
- OSAZENÍ ZÁBRADLÍ
- DOKONČOVACÍ PRÁCE
- UVEDENÍ MOSTU DO PROVOZU

1. VÝKOPY, DEMOLICE:

- PŘÍPRAVNÉ PRÁCE (VYKLIZENÍ PROSTORU, VYTÝČENÍ STÍ, VYBUDOVÁNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE, ÚPRAVA PLOCH PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, AP.)
- ODKLONĚNÍ POTOKA – HRÁZKY NA VÝTOKU A VÝTOKU, PŘEVEDENÍ TOKU DO TRUB VEDENÝCH V MOSTNÍM OTVORU MEZI PŮVODNÍ A NOVOU KONSTRUKCÍ MOSTU.
- ODSTRANĚNÍ ZBYTKŮ ZPEVNĚNÍ KORYTA V MÍSTĚ STAVBY, VYBOURÁNÍ PŘÍČNÝCH PRAHŮ, ROZEBRÁNÍ ŘÍMSOVÝCH BLOKŮ NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ A ODBOURÁNÍ HORNÍ ČÁSTI KONSTRUKCE KŘÍDEL A ČEL MOSTU.
- PO ETAPÁCH VÝKOP PRO PODKLADNÍ BETON A PŘEDPOKLADANÝ ROZSAH VÝMĚNY PODLOŽÍ S POSTUPNÝM ROZEPŘENÍM ZÁKLADŮ STÁVAJÍCÍHO MOSTU, VÝMĚNOU PODLOŽÍ A BETONÁŽÍ PODKLADNÍHO BETONU. POSTUPNĚ ZRUŠENÍ ROZEPŘENÍ SE ZABETONOVÁNÍM PODKLADNÍHO BETONU V MÍSTĚ ROZPĚR.

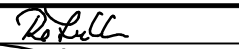

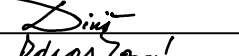

2. MONTÁŽ MOSTU:

- PŘÍSTUP KE STAVBĚ JE MOŽNÝ OD VÝTOKOVÉ STRANY.
- PŘESUN ÚHLOVÝCH ZDI NA VÝTOKOVOU STRANU
- IZOLACE PODKLADNÍHO BETONU, BETONÁŽ TVRDÉ IZOLACE PODKLADNÍHO BETONU
- ZASOUVÁNÍ RÁMOVÝCH PREFABRIKÁTŮ DO DEFINITIVNÍ POLOHY. ZPŮSOB ZASOUVÁNÍ PREFABRIKÁTŮ JE VĚCÍ TECHNOLOGIE ZHOTOVITELE (NAPŘ. PO DŘEVĚNÝCH KOLEJNICÍCH NEBO ROLNÁCH S POUŽITÍM VRÁTKŮ AP.). VZHLEDKEM K TOMU, ŽE JE MOŽNÝ PŘÍSTUP Z VÝTOKOVÉ STRANY, BUDE MONTÁŽ MOSTNÍCH PREFABRIKÁTŮ POSTUPOVAT Z VYŠŠÍHO MÍSTA SMĚREM K NIŽŠÍMU. SKLON MONTOVANÉ KONSTRUKCE JE 1%.
- ZMONOLITNĚNÍ SPAR

INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
	Stavbu zajišťuje Správa Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

D SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVÍŠ				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE	Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín			FORMÁT	6 xA4
	SO 201 - Most v km 120,767			MĚŘÍTKO	1:250
NÁZEV OBJEKTU				ÚČEL	DSP+PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY	POSTUP VÝSTAVBY			ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					14